

右：自由港與郵輪碼頭的鳥瞰圖。

右下：集團在大巴哈馬島擁有唯一的機場。

和記港口： 巴哈馬小記

雖然大巴哈馬島只有52,000名居民，但並未令大企業卻步。和黃在這個小島上擁有廣泛業務，包括集團旗下唯一的機場。



巴 哈馬群島的人口少於40萬，但卻是和黃最多姿多彩的業務據點之一。和記港口集團業務所在的大巴哈馬島，人口更加稀少，只有52,000人。然而，和黃在當地擁有廣泛的業務，包括港口、酒店、郵輪碼頭，甚至集團唯一的機場。

1995年，和記黃埔透過與大巴哈馬發展公司組成各佔一半股權的合營企業，發展自由港設施。自由港貨櫃碼頭位處佛羅里達州邁阿密港口約100公里外的大巴哈馬島，於1997年啓用。在耗資8,300萬美元的第四期發展項目於2004年落成後，自由港貨櫃碼頭的泊位長度已長達1,036米，岸深為16米，當中包括57公頃的堆疊區，每年能夠處理150萬個20呎標準櫃。這是區內最深水的貨櫃碼頭，並且是主要的貨櫃中轉中心。

巴哈馬總理克理斯蒂 (Rt Hon Perry Christie) 今年較早時談到自由港貨櫃碼頭對當地及區內經濟的重要性。

「我們特別著重把大巴哈馬發展成國際航運中心，航運業對加勒比地區的發展及持續增長十分重要，這對巴哈馬，特別是大巴哈馬島來說也是一樣。

「現在，巴哈馬政府正多管齊下，把大巴哈馬島建設成為區內首要的航運中心。政府



Grand Lucayan
是巴哈馬最大的度假酒店



巴哈馬的自由港貨櫃碼頭

每年處理
150萬
個標準貨櫃

57
公頃堆疊區



非常重視擴建巴拿馬運河對大巴哈馬帶來的優勢，以及在這個巴哈馬樂園進行投資的好處。」

巴哈馬歡迎你！

除了港口外，集團還擁有大巴哈馬島上最大型的度假酒店項目Grand Lucayan Bahamas。在這個著名旅遊熱點，郵輪碼頭每年接待120萬名度假遊客。相對大巴哈馬島的52,000人口，郵輪碼頭帶來的遊客流量十分驚人。

自由港是世界上最大的人工港口之一，郵輪碼頭可同時停泊三艘郵輪。碼頭面積寬廣，接待方式令人眼前一亮，遊客下船時可欣賞土著舞蹈和品嚐當地美食，更可在廣達2,600平方米的零售區選購琳瑯滿目的紀念品。

準備降落和記黃埔...

然而，水路並非遊客前往巴哈馬的唯一途徑。大巴哈馬港口設有和黃旗下唯一的飛機場，接待51萬9,000名前來巴哈馬的遊客。這項麻雀雖小、但五臟俱全的設施就是大巴哈馬國際機場，機場以FBO的名稱為人所知，但卻很少和黃員工知道集團的港口業務還包括這個機場。

機場全日24小時運作，提供完善設施，其跑道的長度足以容納最大型的貨機及客機，並

「現在，巴哈馬政府正多管齊下，把大巴哈馬島建設成為區內首要的航運中心。」

克理斯蒂

為私人飛機提供周全服務。這是兩個在巴哈馬群島設有美國預先清關設施的機場之一，為遊客和港口業務帶來很大便利。海空商業中心是和記港口集團與大巴哈馬港口管理局的另一個合營項目，為港口、機場與碼頭提供儲存和分發服務，形成更大規模的綜合運作。

夥伴關係更趨緊密

此外，和黃與巴哈馬政府合作，表揚、鼓勵員工對大巴哈馬島的營運及對巴哈馬社會作出持續貢獻。在最近的長期服務獎頒獎禮上，勞工部長吉布森 (Shane Gibson) 向獲頒10、15、20和25年長期服務獎的員工表示：



「今晚的活動主題『勇於創新、凝聚力量、積極進取，燃亮未來』可說至為合時和得當，特別是因為我們今晚要嘉許58名忠心員工，以表揚他們以工作熱誠和專注精神，確保自由港貨櫃碼頭的發展成功。」

「我向大家保證，政府正努力不懈，繼續為大巴哈馬帶來改善，並計劃於未來數月在島上推出多項新計劃。大巴哈馬的前景亮麗，我深信大巴哈馬於2014年的表現將持續向好，創造新的就業職位，並帶來能加強大巴哈馬社經發展的項目。」□