



愛心傳世界

和記黃埔港口是一家關懷社會的環球企業，經營業務之餘，也努力造福社群。



印尼有超過二億人口，其中逾半數生活貧困。對不少印尼人來說，要讓家人每天不用捱餓已經很不容易，更遑論為孩子提供良好教育。

然而，在耶加達約二十公里外的貧困農村勿加泗，當地兒童得到耶加達國際貨櫃碼頭的慷慨資助，實現了接受正規教育的梦想。

耶加達國際貨櫃碼頭明白到教育在社區發展中的重要角色，因此資助專門取錄清貧學童的At-Tauhid學校，包括協助支付教職員的薪酬、為五十名最貧困的學生提供課本和輔助學習用具津貼，並讓二百名幼稚園至初中的學童能接受教育。

耶加達國際貨櫃碼頭人力資源兼行政總監 Abdul Malik 表示：「沒有這些資

助，學校能否繼續辦下去將成疑問。耶加達國際貨櫃碼頭認為，除了為當地人民創造就業機會外，我們還應該作出更多的貢獻。透過支付該校教職員的薪酬，我們讓所有兒童都有機會上學。」

耶加達國際貨櫃碼頭的資助，只是和記黃埔港口在世界各地貢獻社群的一個例子。

和記黃埔港口在全球三十二個貨櫃



港僱用超過二萬五千人，為他們提供了就業和生計的來源，因此公司不但是受歡迎的僱主，而且對當地的經濟發展也有寶貴貢獻。在許多港口地區，和記黃埔港口是僱用最多員工的公司。

作為全球最大的私人港口營運商，和記黃埔港口充分意識到本身作為「企業公民」的義務，積極支持每個營運地點的社區項目，並因應當地社會的環境和需要，慷慨捐助。

和記黃埔港口不但以公司名義捐獻，屬下員工也主動履行企業公民的責任，例如籌款支持香港對抗非典型肺炎、參與籌辦歐洲的癌症慈善活動、賑濟阿根廷水災的災民以及協助韓國的貧苦大眾等。

和記黃埔港口還推行「和記黃埔港口碼頭學校」計劃，對社會作出重大長遠貢獻。

整項計劃十多年前在香港推出，資助首家碼頭學校，自此不斷擴大服務範圍，為中國、緬甸、英國和巴拿馬等國家和地區的學校及大學提供資金、獎學

金和技術支援，特別是資訊科技方面的支援。

當然，為未來的港口業務培育人才，正符合和記黃埔港口的利益。和記

「沒有和記黃埔港口 提供資助， 學校能否繼續 辦下去將成疑問。」

黃埔港口董事總經理馬德富說：「像其他機構一樣，人才是我們最寶貴的資產。」

然而，整項計劃並非只是為自身利益設想。馬德富指出：「教育工作是我們的優先目標，因為我們希望確保集團港口地區的青少年能作好準備，

應付未來的挑戰。」

由香港做起

和記黃埔港口於一九九二年在香港推出碼頭學校計劃，資助荃灣商會小學。由於該校鄰近本港的大型貨櫃港和母公司的基地—香港國際貨櫃碼頭，因此順理成章成為資助對象。自此，香港國際貨櫃碼頭每年頒發獎學金予傑出的學生，多次安排學生參觀碼頭，並在旗下體育中心舉辦康樂活動。

香港全完中學於一九九九年加入碼頭學校計劃，成為第二家接受資助的學校，令該校一千一百名學生得以跟香港國際貨櫃碼頭交流資訊科技知識。

香港國際貨櫃碼頭董事總經理葉承智說：「作為貨櫃港業內應用資訊科技的先驅，我們希望與年輕一代交流我們的專業知識。」

去年，香港國際貨櫃碼頭贊助一群學生前往中國湖南一個貧困地區訪問。這項交流有助學生擴闊視野，讓他們更深刻地體會到他們在香港的



幸福生活絕非必然。

香港國際貨櫃碼頭還贊助中學社區計劃，由學生清潔區內的公眾地方、探訪老人院和傷殘兒童院舍。全完中學的校長說：「能夠成為香港國際貨櫃碼頭其中一家碼頭學校，我們感到高興和榮幸。」

香港國際貨櫃碼頭又於二〇〇二年成立名為「關社」的義工團隊，負責統籌員工對老弱婦孺、病患者和弱勢社群的支援活動。

香港國際貨櫃碼頭的員工除了抽空擔任義工外，還捐出數以萬元計的善款，樂助公益。本港於二〇〇三年受到非典型肺炎疫潮打擊，香港國際貨櫃碼頭的員工即發揮公益精神，向附近葵涌地區的瑪嘉烈醫院捐贈急需的醫療用品，購買用品所需的港幣二十萬元之中，一半由員工捐出，其餘一半由公司贊助。

和記黃埔港口在中國大陸的十個港口和南韓的兩個港口佔有權益，將關懷社群的愛心傳遍亞洲沿岸多個地區。

和記黃埔港口碼頭學校計劃的另一受惠機構是位於緬甸首都仰光的緬甸海事大學。該校運用緬甸國際貨櫃碼頭捐

習設施。緬甸國際貨櫃碼頭希望該大學能成為一所重點學府，配合緬甸海事行業不斷增長的人才需要。緬甸國際貨櫃碼頭總經理Roger Chai說：「培養當地青年才俊投身航運和貨櫃行業，是我們不斷努力實現的目標之一。」

二〇〇二年，上海集裝箱碼頭為當地的大學畢業生提供在職培訓。通過為期六個月的見習計劃，令新畢業生獲得實際的工作經驗，並掌握現代企業的管理技巧。

上海集裝箱碼頭於去年八月慶祝開業十周年紀念，向上海紅十字會捐出人民幣五十萬元。這筆善款可謂來得及時，正好用來協助內地省份的學校重建遭洪水摧毀的校舍，並用來改善上海紅十字會診所的設施。

在內地其他地方，廈門國際貨櫃碼頭的員工與紅十字會合辦一年一度的捐血活動，並積極參與各項活動，為當地人民的生活增添姿采。例如每逢中秋節，他們都會向長者和孤兒派發月餅，共賀佳節。

「和記黃埔港口 提供了就業和生計的 來源，因此不但是 受歡迎的僱主， 而且對當地的經濟發展 也有寶貴貢獻」

出的一萬美元設立的英語學習實驗室，於二〇〇二年八月正式啟用。

該實驗室內書本、電腦和軟件一應俱全，成為該大學四千名學生的重要學



社會公益



南韓方面，和記韓國碼頭的員工組成義工隊，並在工餘時間翻新釜山一家老人福利中心。二〇〇二年，該公司的管理人員和員工還參與拯救一個被水災破壞的果園。

在巴基斯坦，卡拉奇國際貨櫃碼頭透過舉辦繪畫比賽，支持SOS兒童村的孤兒。

建立優良傳統

巴拿馬港口公司僱用七百多名員工，每年提供獎學金，幫助最傑出和最具潛能的僱員子弟。該獎學金計劃於一九九八年推出，受惠的五十名學生包括中、小學生，他們日後有機會加入巴拿馬港口公司這家巴拿馬最大、最受歡迎的公司之一，發展終身事業。

巴拿馬港口公司總經理Alejandro Kouruklis說：「慈善事業應先由自己做起。對於能提供僱員子女應得的協助，我們感到十分欣慰。」巴拿馬港口公司更為當地貧困的年輕足球員提供旅費資助，讓他們前往杜拜參加世界青年杯錦

標賽。港口公司也是該國每年一度的三十六小時馬拉松電視節目的主要贊助商，為有特殊需要的兒童籌款。

「我們希望確保 集團港口地區的 青少年能作好準備， 應付未來的挑戰」

自由港貨櫃碼頭自一九九七年投入服務以來，與大巴哈馬港口管理局和集團公司合作，頒發逾三百項獎學金予傑出青年。此舉有助加強當地的教育事業，而大巴哈馬最終將成為最大的得益者。獲贊助的教育範疇包括航空管理、銀行、會計、工程、資訊科技、護理、

烹飪和建築。自由港貨櫃碼頭和其夥伴也捐款予當地的學校、教會、體育組織，以及需要醫療援助或賑災服務的個人。

墨西哥恩塞納達國際碼頭為當地大學生提供機會，累積實際的工作經驗，藉此加強與當地社區的聯繫，而部分學生將加入公司成為全職僱員。恩塞納達郵輪碼頭的僱員則為當地多家孤兒院提供食物、醫療援助和輔導服務。

市民的夥伴

所謂莫以善小而不為，哈爾威治港熱心支持哈爾威治學校正式成為「語言學院」的運動。根據英國的「專科學校計劃」，哈爾威治學校獲得「語言學院」的地位後，將可於九年期間獲得政府共十萬英鎊的撥款。要符合領取撥款的資格，學校方面須自行尋求五萬英鎊的贊助，哈爾威治港於是毫不猶豫發起籌款運動，並答應每年捐出二千英鎊，為期三年。加上來自其他贊助機構的捐款，哈爾威治學校終於達到籌款目標，並獲



得正名。自此，這所綜合型學校便由一所老式的學校，一躍成為配備先進語言實驗室的學府，為大約一千一百五十名學生開辦法語、德語、西班牙語、荷蘭語和普通話等課程。

菲力斯杜港與奧威爾中學建立了悠久聯繫，許多僱員均是該校的舊生，或有子女在該校就讀。因此，菲力斯杜港順理成章支持該校爭取「科技學院」的地位，讓該校可於四年期間獲政府提供六十五萬英鎊的資助。透過有關撥款，該校日後可專注教授科技、資訊科技、科學和數學。奧威爾一旦獲得「科技學院」的地位，將與菲力斯杜港建立更緊密的聯繫，讓學生更清楚了解在當地的事業發展機會。校方也會向菲力斯杜港的其他學校提供資源和教學協助。

二〇〇一年，菲力斯杜港回應當地 Trimley St. Martin 小學的請求，撥款資助該校興建新的資料通訊科技室。該科技室配備十六台網絡電腦，每台均有上網功能。

菲力斯杜港長期支持一些專為弱勢

社群而設的社區項目，其中包括 Woolverstone 計劃。這項慈善活動讓數以千計不同年齡的傷殘人士可享受航海的樂趣，菲力斯杜港贊助其中一艘遊艇，並資助多支隊伍參加專為傷殘人士而設的國際錦標賽。

「員工捐出 數以萬元計的善款， 樂助公益」

在英倫海峽彼岸，歐洲貨櫃碼頭的員工每年均參加艱巨的「Roparun」接力賽。「Roparun」是全球最長的不停站接力賽跑，全程長達五百三十公里，從鹿特丹起跑，以巴黎為終點，為癌症慈善團體籌募經費。

解危舒困

阿根廷聖達菲市於二〇〇三年五月發生五百年來最嚴重的水災，沖毀二萬五千間房舍，布宜諾斯艾利斯貨櫃碼頭的員工立時捐出毛毯、藥物、衣服和食物予災民應急。

布宜諾斯艾利斯貨櫃碼頭的員工還贊助名為「The Sun of Bernal」的體育及社區會所，向赤貧兒童提供基本的生活需要和體育設施，為他們燃亮一絲希望。

坦桑尼亞於二〇〇二年六月發生火車意外，導致三百人喪生，坦桑尼亞國際貨櫃碼頭為此捐出急需的醫療用品。此外，該公司又資助一家學校購買書桌，以及為鄰近地區提供一口急需的水井。

坦桑尼亞國際貨櫃碼頭並捐出二百五十件T恤予位於達累斯薩拉姆的傷殘人士訓練營Nunge Camp，這項捐獻儘管看來微不足道，但卻換來深深的感激。即使是小小的心意，也足以體現和記黃浦港口的使命，就是向貧苦大眾施援，為每個人創造更美好的明天。 ■